

## Erfolgreich gestartet: Neue Frachtlogistik mit Zeitfenster-Management

### Logistik clever vernetzt

*KNAUF PERLITE, Hersteller und Lieferant hochwertiger Bau- und Dämmstoffe im Dortmunder Hafen, setzt seit kurzer Zeit auf ein neues Logistikkonzept mit Zeitfenster-Management. Seit Jahrzehnten stimmt das Unternehmen seinen Produktmix auf die Ansprüche des Marktes ab und ergänzt ihn immer wieder um neue Produkte. Vor allem die Erweiterung des Sortiments um die hochwertigen Produktlinien der zementgebundenen Bauplatten Aquapanel und der Innendämm- und Sanierplatte TecTem sowie das damit verbundene Wachstum des Unternehmens stellt neue Anforderungen an die Logistik.*

Durch die Zusammenarbeit mit Spediteuren aus ganz Europa war die Anreise der Fahrzeuge eher spontan und erforderte hohe Flexibilität bei der Personaleinsatzplanung und bei Auftragsvergaben. Die Unternehmensleitung entschloss sich also zu handeln, um immer häufiger entstehende lange Wartezeiten, Leerfahrten und umständliche Preisvergleiche der Vergangenheit angehören zu lassen. Unternehmen wie Knauf Perlite, aber auch die angebotenen Spediteure, haben bereits das Frachtgeschäft optimiert, um erfolgreich auf dem Markt zu bestehen. Dahinter steht ein webbasiertes System, das die Eckpunkte Unternehmen, Spedition und Kunde permanent einbindet und Kommunikationswege wesentlich abkürzt und vereinfacht.

Bereits seit 2003 veröffentlicht Knauf Perlite auf der Online-Plattform Transporeon die gewünschten Touren, gegebenenfalls mit Referenzpreis. Die Angebote der Frachtführer können hier direkt eingesehen und bestätigt werden – per Mausklick. Spart der Spediteur durch den Transport Leerkilometer, kann er sogar einen günstigeren Preis bieten. „Die Prozesse in der Disposition konnten so in kurzer Zeit deutlich optimiert werden“, so Oliver Bratzke, bei Knauf Perlite verantwortlich für Entwicklung und Implementierung des Systems.

„Somit erhalten wir trotzdem mit hoher Sicherheit das beste Angebot.“

Wesentlicher Baustein des neuen Logistikkonzeptes ist das Zeitfenster-Management des Anbieters Transporeon, in dem Verloader, Frachtführer und Lieferant auf der Online-Plattform so genannte Slots – Zeit- und Frachteinheiten – buchen. Bei Knauf Perlite werden diese Slots reserviert und für andere Frachtführer geblockt. Der Frachtführer wird per SMS darüber informiert, wann genau er auf der Ladestraße abgefertigt wird. „Für die Fahrer bedeutet dies viel weniger Stress in Form von stundenlangem Warten in Rufweite“, so Oliver Bratzke. „Sie haben präzise Angaben, wann sie zur Ladestraße kommen können.“ Über das Zeitfenster-Management können sich Knauf Perlite und Frachtführer permanent über den Abfertigungsstatus informieren.

Erstmals wurde mit dem neuen Konzept auch die Verladung des losen Materials in Form von Schüttungen eingebunden. Durch die speziellen Anforderungen an die Speditionsfahrzeuge in diesem Bereich konnte der Systemanbieter Transporeon das dafür entwickelte Tool „Tiflow“ zur Festvergabe der Frachten anbieten.

## **Win-Win Situation für alle Beteiligten**

Durch den Erfolg aus jahrzehntelanger Erfahrung und Innovationsbestreben konnte die europaweite Nachfrage und damit auch das Frachtaufkommen bei Knauf Perlite kontinuierlich gesteigert werden.

Die neue Logistik ermöglicht dem Unternehmen eine wesentlich präzisere Verlade-, Zeit- und Personalplanung. Auch die Warenbereitstellung kann vorausschauend eingetaktet werden. Das in Dortmund entwickelte Pilotprojekt erweist sich bereits jetzt als voller Erfolg – die Erweiterung des Systems auf andere Produktionsstandorte ist bereits in Planung.

## 3. Seite /Dortmunder Hafen: Neue Logistik/Zeitfenstermanagement September 2012

Bild 1

The screenshot displays the 'Ladeterminplanung' (loading schedule planning) interface for 'KNAUF PERLITE'. It features a navigation bar with options like 'Übersicht', 'Offene Buchungen', and 'Zeitraumdefinition'. A left sidebar contains filters for 'Standort' (Dortmund), 'Ladestellengruppe', and 'Ladestelle'. A calendar for August 2012 is visible. The main area is a grid where columns represent dates and times, and rows represent specific loading slots. Each slot is marked as either 'Frei' (available) or 'Reserviert' (reserved), with associated reservation numbers and icons.

Das Zeitfenster-Management: wesentlicher Baustein des Anbieters Transporeon im neuen Logistikkonzept. Verlager, Frachtführer und Lieferant buchen auf der Online-Plattform so genannte Slots – Zeit- und Frachteinheiten. (Screenshot: Transporeon)

Bild 2



Die Sortimentserweiterung durch zementgebundene Bauplatten Aquapanel und die Innendämm- und Sanierplatte TecTem sowie das damit verbundene Wachstum des Unternehmens erforderte ein neues Logistikkonzept, dass erfolgreich installiert wurde. (Foto: KNAUF PERLITE)